



PODER JUDICIÁRIO DA UNIÃO
JUSTIÇA FEDERAL DE PRIMEIRA INSTÂNCIA
Seção Judiciária do Distrito Federal – 14ª Vara Federal

Autos nº 65135-17.2016.4.01.3400
Classe – 1900 – Ação Ordinária/Outras
Autor: Consórcio CPM Novo Fortaleza
Ré(u)(s): INFRAERO

TERMO DE INSPEÇÃO JUDICIAL

Aos 27 dias do mês de abril de 2018, às 10 horas e 15 minutos, no Aeroporto Internacional Pinto Martins, em Fortaleza/CE, foi aberta a Inspeção Judicial sob a forma de Círculo Restaurativo, prevista no §2º do art. 1º da Resolução n. 225, de 31/05/2016, do Conselho Nacional de Justiça, sendo presidida pelo Juiz Federal da 14ª Vara da Seção Judiciária do Distrito Federal **WALDEMAR CLÁUDIO DE CARVALHO**. Comigo, Karoline Brasil Cavalcante, Oficiala de Gabinete, servidora pública federal sob a matrícula DF 1400652, bem como o servidor público federal Carlos Sérgio Lopes Teixeira – Matrícula CE 430, Assistente da Inspeção, que abaixo assinam.

Feito o pregão, compareceram os representantes judiciais do Consórcio CPM Novo Fortaleza, da INFRAERO e da terceira interessada FRAPORT S.A. Presentes, ainda, representantes do Governo (Secretárias de Turismo e de Infraestrutura, ANAC e representante da Presidência da República - PPI).

Compareceram, ainda, o Procurador da República Dr. Alessandro Wilckson Cabral Sales e a Facilitadora do Círculo Restaurativo Maria do Socorro Medeiros Dantas. Presentes, ainda, as Oficialas de Justiça Mariana Santiago de Sá Queiroz, matrícula CE 1533, e Mayra Chagas Cavalcante, matrícula CE 1261, bem como os peritos judiciais Ricardo André Sampaio Matos – CRC/CE 013560/0-8 (de contabilidade) e Paulo Ayrton Cavalcante de Araújo – CREA/CE – 2843 D e Paulo de Cairo Nunes Perdigão – CREA/CE – 4696 D (de engenharia).

Todos os participantes estão nomeados na listagem que segue anexa a este termo.

Abertos os trabalhos, o MM. Juiz Federal perguntou se todos os interessados no processo estavam a favor do início dos trabalhos sob a forma de Círculo Restaurativo, tendo sido respondido **positivamente** pelos participantes.

O Procurador da República procedeu à leitura do relato histórico da questão relativa à obra (empreendimento do Aeroporto Pinto Martins) de que tratam os autos. O Magistrado perguntou ao MPF sobre o conhecimento quanto ao local em que as estruturas metálicas poderiam ser realocadas. O MPF esclareceu que deixou a escolha do local à FRAPORT. Ato contínuo, o Magistrado perguntou ao representante da FRAPORT se existiria algum empecilho para a realização de perícia ou funcionamento do aeroporto e o remanejamento da estrutura metálica, tendo aquele respondido negativamente, ou seja, não haveria qualquer óbice. O representante da FRAPORT esclareceu que sua preocupação com o meio ambiente é absoluta, razão pela qual teria trazido alternativa para essa questão do processo.

Passou-se à apresentação do empreendimento pela FRAPORT S.A., tendo, na ocasião, sido apresentado **Relatório de Levantamento e Controle de Peças Metálicas no Pátio**, que segue anexo a este termo.

A seguir, o Magistrado solicitou os seguintes esclarecimentos que foram assim respondidos pelos peritos e partes, com o esclarecimento dos pontos abaixo delineados, cuja leitura foi realizada pelo Magistrado:

PONTO 1: Toda a documentação da obra foi elaborada para o regime de contratação por empreitada por **preços unitários**. Já a Diretoria da INFRAERO decidiu licitar a obra na modalidade **preço global**. Embora o projeto básico fornecido pela INFRAERO seja de boa qualidade, obras por preço global carecem de um projeto executivo completamente detalhado (Cf. itens às fls. 1348/1350).

PONTO 2: O cronograma físico-financeiro adotado no processo licitatório não é próprio para medições de obras por preço global, daí o primeiro termo aditivo pactuado para determinar etapas bem definidas, e, portanto, passíveis de maior controle para o procedimento de medição da obra.

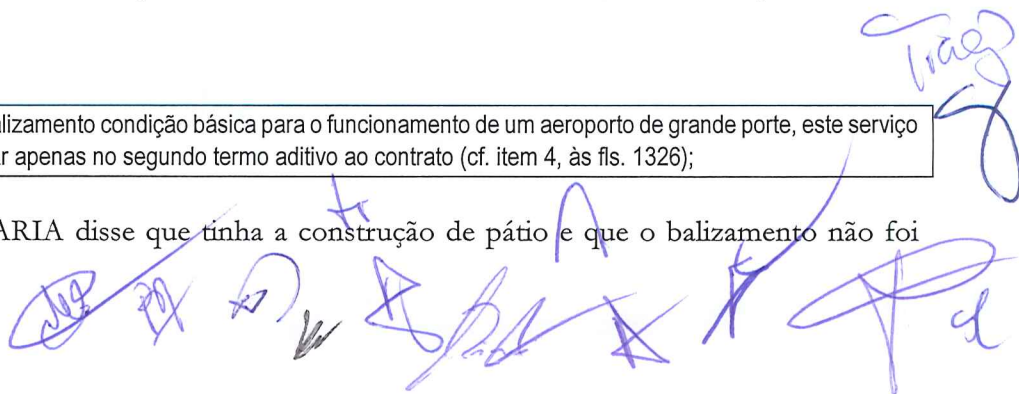
O PERITO DE ENGENHARIA esclareceu que a Diretoria da INFRAERO determinou que fosse a avença realizada pelo regime de preço global. Disse que a INFRAERO não dispunha de projeto executivo, que seria desenvolvido pela contratada, mas os pagamentos seriam realizados por preço unitário, uma vez que essa era a sistemática da INFRAERO. Logo, o risco pela empreiteira seria muito grande. Contudo, o Consórcio-Autor teria aceitado o risco. Disse que a INFRAERO não tinha um projeto “detalhado”, mas apenas básico e, como projeto básico, ele tinha uma boa qualidade. Afirmou que o cronograma físico-financeiro foi realizado para ser medido por preço unitário (por medição). Por tais razões, surgiram divergências entre as partes, eis que o contrato previa o regime de preço global (por etapas concluídas). Afirmou que o cronograma adotado não era próprio para o regime de preço global. Exarou que a INFRAERO realizou suas medições ora como preço global, ora como preço unitário. Disse que o problema “todo” foi a pressa, tendo em vista o evento “Copa”. Explicou que o prazo do contrato era quase no limite da impossibilidade.

PONTO 3: Prazo extremamente exíguo (120 dias), para o desenvolvimento do projeto executivo de uma obra tão complexa, embora o projeto executivo não tenha sido concluído até a paralisação dos trabalhos.

O PERITO DE ENGENHARIA disse que o Consórcio-Autor não viabilizou todo o esforço necessário para executar o projeto.

PONTO 4: Em que pese constituir o balizamento condição básica para o funcionamento de um aeroporto de grande porte, este serviço não constou do contrato, vindo constar apenas no segundo termo aditivo ao contrato (cf. item 4, às fls. 1326);

O PERITO DE ENGENHARIA disse que tinha a construção de pátio e que o balizamento não foi



previsto no projeto inicial, razão pela qual constou no aditivo. Afirmou que seria uma falha de baixa gravidade e que poderia ter sido corrigida.

PONTO 5: Serviços que não estavam previstos nos projetos: básico e executivos foram autorizados e executados (cf. fls. 1282 -7).

O PERITO DE ENGENHARIA disse que sim. Esclareceu que o Consórcio-Autor contratou uma empresa de Portugal para a realização dos projetos executivos. Afirmou que houve um alongamento exagerado do prazo.

Ponto 6: A contratada não mobilizou a equipe técnica que deveria desenvolver os projetos executivos no canteiro das obras, conforme determinado no Edital, fato este considerado relevante para agilidade do processo de detalhamento/análise/ajustes/aprovação dos projetos, causa primeira dos atrasos acumulados (Cf. fls. 1280, item 5, 1336/ 1339 e 1349);

O PERITO DE ENGENHARIA afirmou que sim, ou seja, não houve mobilização. O primeiro grande problema foi a forma como a INFRAERO contratou.

Ponto 7: Substituição do gerente de contrato da obra em três oportunidades, além da substituição de outros cargos de gestão essenciais à condução das frentes de trabalho, comprometendo, assim, continuidade dos serviços (item 14, às fls. 1283);

O PERITO DE ENGENHARIA asseriu que a substituição de um grande gestor da obra causa impasse para o empreendimento.

Ponto 8: Itens constantes ainda às fls. 1349: o Consórcio tentou conduzir o procedimento de medição dos serviços como se o contrato fosse de empreitada por preço unitário, com diversos pedidos de alteração nos critérios de medição para possibilitar a antecipação de recursos financeiros. O ritmo lento na mobilização da obra, inclusive na construção do canteiro de obras, por parte do Consórcio, ocasionou um significativo atraso nas etapas pactuadas no cronograma físico-financeiro contratual. A não mobilização, pelo Consórcio, do 2º Turno de trabalho, conforme previsto às fls. 1350.

O PERITO DE ENGENHARIA esclareceu que era previsto um segundo turno de trabalho e que o Consórcio até tentou executar, mas timidamente. Disse que o segundo turno era decisivo para o cumprimento do prazo.

Ponto 9: Situação de inadimplência quanto ao pagamento de fornecedores de insumos e serviços para a obra. Diversos foram os documentos protocolados na requerida, informando atrasos da requerente no pagamento de materiais fornecidos, equipamentos alugados, serviços prestados, o que provocou a diminuição ou mesmo a suspensão do ritmo de atendimento (item 15, às fls. 1284);

A INFRAERO não permitia medições parciais e o Consórcio pleiteou junto àquela, conforme afirmado pelo PERITO DE ENGENHARIA. A INFRAERO não permitiu, pois isso seria a antecipação de recursos, o que não poderia ser pago pela INFRAERO, eis que modificaria a forma de pagamento. Ora se trabalhava como se fosse por preço unitário, ora se trabalhava como se fosse preço global.

Ponto 10: Diversos serviços precisaram de retrabalho ou de serem refeitos. Estes foram executados antes da aprovação do projeto e/ou liberação da fiscalização da requerida (item 23, às fls. 1287). Diversos serviços não previstos contratualmente antes da celebração de termos aditivos contratuais (Balizamento, drenagem, tirantes etc.) foram executados pela contratada, antes mesmo da

aprovação dos respectivos projetos executivos (itens 41 e 42 às fls. 1300);

Ponto 11: Durante o curso de execução do contrato a autora não cumpriu com as obrigações trabalhistas e/ou fiscais de modo a evitar a paralisação dos trabalhos (item 24, às fls. 1287);

O PERITO DE ENGENHARIA esclareceu que isso era a tentativa de atender à demanda da pressa. Afirmou, ainda, que houve problemas trabalhistas, tendo o Consórcio deixado de atender algumas questões, como às relativas à medicina do trabalho, motivo pelo qual o sindicato dos operários mobilizavam greves que afetaram o desempenho da obra.

Ponto 12: As autoras, quando solicitaram a concessão do reajuste contratual, não apresentaram corretamente os cálculos (item 28, às fls. 1290);

O PERITO DE ENGENHARIA esclareceu que se a obra tivesse continuado tudo se ajustaria, mas a obra parou de forma abrupta e tudo ficou muito obtuso.

Em seguida, os peritos ainda realizaram os seguintes esclarecimentos, pertinentes às perguntas¹ feitas pelo Magistrado:

¹ Possíveis pendências contratuais da INFRAERO com o Consórcio (medições e pagamentos);

a) Há alguma pendência de liquidação de gastos do Consórcio ainda devidos e não pagos pela INFRAERO¹?

b) As últimas medições (20ª e 21ª / 57) foram pagas ao consórcio, ou teve o respectivo crédito retido. Qual o valor porventura ainda pendente de pagamento¹? Houve o encontro final de contas noticiado no item 7, às fls. 1327, do Laudo de Engenharia?

- Responsável pela estrutura metálica (destino e armazenamento provisório);

a) Conforme Cláusula nº 3 do contrato, os pagamentos seriam feitos após a conclusão de cada etapa constante do cronograma físico-financeiro e após comunicação formal da contratada, quando então a INFRAERO faria a conferência da medição, sendo pagos apenas as obras e serviços efetivamente executados e os materiais efetivamente aplicados.¹

b) A estrutura metálica, que se encontra no Aeroporto de Fortaleza, tem alguma utilidade para a autora ou para a ré? A FRAPOR teria interesse nela?

c) Os custos e encargos do Consorcio não seriam inerentes ao risco daquela atividade econômica? Vale dizer, a INFRAERO assumiu a obrigação de ressarcir-los? Em caso negativo, qual a pertinência do quesito 30 para apuração dos custos de aquisição pelo Consórcio da Estrutura Metálica cobrada da INFRAERO?

c) Qual a pertinência da análise do orçamento da INFRAERO (quesitos 40, 42, 43 3 45), às fls. 1104? 

d) Foram completamente construídas as fundações de concreto sobre as quais seriam erguidas as estruturas metálicas?

e) Procedem as afirmações contidas no item 51 da contestação (fls. 305v) apresentada pela INFRAERO, no sentido de que: "antes de ter paralisado a execução contratual, o consórcio demandante, sem que tenha sido solicitado por qualquer agente da INFRAERO, sem nenhuma anuência dos responsáveis pela fiscalização e gestão contratual, **sem sequer dar prévia ciência aos representantes contratuais desta Estatal**, valendo-se, portanto, da autonomia que tinha para administrar o canteiro de obras, passou a depositar no local peças metálicas, **em quantidade incerta**, porém desproporcional ao ritmo com que construía as fundações de concreto que suportariam não só a estrutura metálica, como também o restante da construção que estava sendo erguida."

O PERITO DE ENGENHARIA esclareceu que as medições foram concluídas (20 e 21), somente não foram pagas.

O PERITO DE CONTABILIDADE disse que teve dificuldade em identificar qual o anseio do Consórcio, uma vez que o assistente técnico da parte autora fez uma contabilidade tradicional, que não estava de acordo com o CPC, que tem correlação com as normas internacionais de contabilidade.

O PERITO DE ENGENHARIA disse que as medições 20 e 21 não foram pagas ainda. A rigor, esclareceu que não há, no caso, possibilidade de perícia complementar. Esclareceu que o que o Consórcio deseja receber é pertinente aos materiais que foram adquiridos e não utilizados na obra.

O PERITO DE ENGENHARIA disse que, algumas coisas, a INFRAERO chegou a medir e a pagar. Contudo, a obra foi parada abruptamente. O problema seria somente dizer se as partes se satisfazem com os documentos ou não. Asseriu que a perícia demorou um ano e meio, com mais de 10 reuniões com as partes e reuniões muito comunicativas. Disse que as medições 20 e 21 foram realizadas, mas não foram pagas. Entende que o grande problema é apenas a estrutura metálica.

O PERITO DE CONTABILIDADE afirmou que o Consórcio tem que ter uma contabilidade própria, sendo distinta das empresas que compõem o Consórcio. A Contabilidade seguiu um padrão tradicional, que é o aplicado a uma empresa comercial, com resultado apurado ao final do ano, com o confronto de todas as despesas e receitas. Disse que a contabilidade deveria ter sido capaz de demonstrar o confronto em relação a cada etapa (das receitas e despesas).

O PERITO DE ENGENHARIA disse que o critério de medição somente iria receber pelos materiais e obras efetivamente acabados, o que era pesado para o Consórcio.

A FRAPORT afirmou, nesse ponto, que o projeto não considera a estrutura metálica, sendo uma “estrutura mais leve”. Disse que tal estrutura não tem serventia prática por conta do material que será empregado.

O PERITO DE ENGENHARIA afirmou que a INFRAERO nunca pensou em pagar qualquer risco assumido pelo Consórcio, não tendo aceitado nenhuma antecipação de preços.

O PERITO DE CONTABILIDADE disse que o Consórcio pede a identificação especificamente dos custos inerentes à estrutura metálica, o que não poderia ser feito em razão de a contabilidade não ter sido realizada por etapas. Esclareceu que os quesitos 40, 42, 43 e 45 tratam especificamente do que o Consórcio colocou como situações extraordinárias, como o que fora requerido pelo sindicato e greves. O *expert* entendeu que tais fatos não tiveram documentação aposta na contabilidade, não sendo possível como fazer a mensuração. Disse que solicitou vários documentos e que houve dificuldade ao entrar em contato com a assistente técnica do Consórcio. Afirmou que os laudos não foram feitos de maneira simultânea, não tendo tido acesso ao laudo de engenharia quando da conclusão do laudo de contabilidade. Asseriu que concorda com os pontos de esclarecimento do engenheiro ouvido neste ato processual.

O PERITO DE ENGENHARIA afirmou que houve um atraso significativo nas estruturas de concreto, enquanto que nas estruturas metálicas não, pois foram contratadas tempestivamente e, desse modo, chegaram antes. Trata-se de uma obra customizada. O empreendimento ficou descoordenado com o atraso da obra de concreto.

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page. On the right side, there is a signature that appears to be "Uergo". In the center and left, there are several initials and scribbles, including what looks like "JD", "H", and "A".

Quanto ao desembaraço² da obra e demais esclarecimentos periciais³:

² PACTA SUNT SERVANDA.

b) Contratação por preço global X execução por preço unitário.

c) Ausência de comprovação do alegado desequilíbrio econômico-financeiro.

d) Reivindicação do Consórcio por custos, o qual alega ter incorrido, sendo que estes não foram previstos em contrato, tais como greve, uniforme, vale alimentação etc.

e) Há ainda no canteiro de obras algum material ou bem pertencente ao Consórcio que ainda não tenha sido retirado, ou são somente as ferragens²? Note-se que às fls. 4156, o consórcio comunica o integral cumprimento da determinação judicial de remoção dos materiais elencados pela INFRAERO.

f) Houve arrolamento com as últimas medições (desnecessidade de perícia complementar).

³ ESCLARECIMENTOS RELEVANTES A SEREM PRESTADOS PELOS PERITOS:

- No edital, não se exigiu da contratada a comprovação da experiência prévia com grandes obras de infraestrutura aeroportuária? Possíveis deficiências no Projeto Básico não poderiam ter sido vislumbradas ou mesmo questionadas antes da assinatura do contrato?

- A contabilização dos planos de custos da obra deveria ser individualizada? A contabilidade individual das próprias construtoras participantes espelharam as inconsistências e deficiências de registro apuradas pela perícia?

- Quando da paralisação das obras, a última medição elaborada (21^ª/59) indicou um percentual acumulado de 16,05% em face de 50,68, previstos no cronograma vigente (1^º aditivo). Explique a possível inconveniência do cronograma econômico-financeiro adotado em face da contratação daquela obra por preço global.

- Os projetos executivos foram finalizados pela contratada?

- Fls. 1781 -9. **A Estrutura de Concreto Armado** da ampliação leste foi paga conforme medições previstas no projeto executivo?

- Fls 1697. Acompanhamento do **recebimento das peças da Estrutura Metálica** pelo Eng. HELY FALCÃO, conforme relatório datado de 11/07/2014 (fls. 1697): a estrutura metálica que se encontra no canteiro de obras, embora conferidas, não foram recebidas pelo Eng. Hely, até porque, o Consórcio não havia disponibilizado o projeto fabril. Ademais, as notas fiscais referentes à primeira e à última entrega (21^ª) das peças metálicas na obra pela BIMETAL, são datadas de 30/03/2013 e 07/01/2014, período bem anterior à data de geração do relatório (11/07/2014). Note-se que a sistemática de pagamento consistia em uma medição depois de concluída cada etapa do cronograma econômico-financeiro;

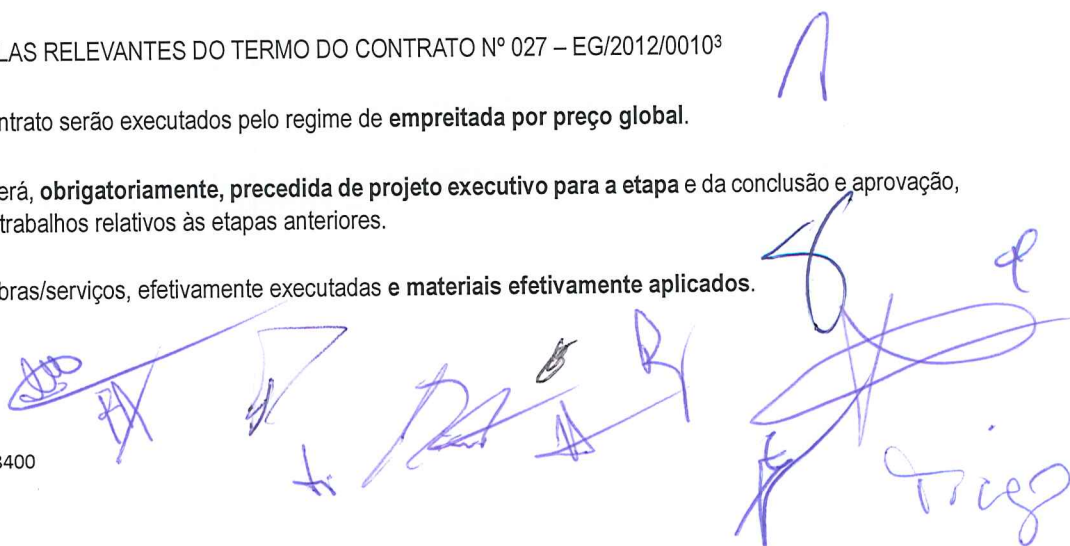
CLÁUSULAS RELEVANTES DO TERMO DO CONTRATO N° 027 – EG/2012/0010³

- 1.2. Os serviços objeto deste contrato serão executados pelo regime de **empreitada por preço global**.

- 2.3. A execução de cada etapa será, **obrigatoriamente, precedida de projeto executivo para a etapa** e da conclusão e aprovação, pela autoridade competente, dos trabalhos relativos às etapas anteriores.

3.1.1. Somente serão pagos as obras/serviços, efetivamente executadas e **materiais efetivamente aplicados**.

Obrigações da contratada:



O PERITO DE ENGENHARIA afirmou que o Consórcio estava consciente dos riscos, ou seja, que seria pago por metro aplicado. A INFRAERO não entendeu que se poderia alterar as regras do jogo.

O PERITO DE CONTABILIDADE afirmou que não comprovou o alegado desequilíbrio econômico-financeiro do contrato. O Consórcio teria tido o objetivo de mensurar a perda que teve.

O PERITO DE ENGENHARIA disse que a INFRAERO somente assumiu o que fora medido e concluído. A perícia foi dividida em laudo técnico cautelar, com pressa para liberar a obra, apurando tudo, inclusive a estrutura metálica, sem contar o peso e qualidade, com a juntada das notas fiscais. Afirmou que, pelo que sabe, não foi realizado o arrolamento de bens, conforme previsão contratual.

O PERITO DE CONTABILIDADE afirmou que as inconsistências contábeis não têm repercussão tributária.

O PERITO DE ENGENHARIA afirmou que o percentual é baseado no laudo financeiro. Disse que o normal seria aprovar o projeto fabril e começar as expedições dos materiais baseados nele, realizando expedições chamadas de “saída do material”. Na prática, a INFRAERO não precisava analisar muito, pois somente, conforme contrato, deveria analisar o produto acabado. O produto, também, foi parcialmente apresentado. Verificou-se que a fábrica tinha um padrão bom e foi dito pelo Consórcio que havia comunicado à INFRAERO solicitando a esta o acompanhamento da produção da estrutura. Disse que não foi apresentado este documento por ocasião da obra. O problema todo está na “formatação”, pois a INFRAERO disse que somente seria pago o “quilo já em cima”. Segundo o perito, o Consórcio assumiu o risco. Todos os dados da estrutura metálica não foram confirmados. Afirmou que a estrutura metálica foi customizada para a obra com o projeto anterior, sendo que, agora, seria apenas vendida a preço de sucata.

O PERITO DE CONTABILIDADE, em esclarecimentos finais, apontou no sentido de que o Consórcio não logrou comprovar a perda alegada.

DA INSPEÇÃO JUDICIAL PROPRIAMENTE DITA

Em seguida, o Magistrado inspecionou as obras inacabadas do Aeroporto Internacional Pinto Martins, iniciando na Ala Oeste do Terminal de Passageiros. Seguiu-se à inspeção das estruturas metálica, composta por pilares e vigas, e de concreto. Verificou-se que a estrutura metálica possui materiais empilhados e acometidos numa estrutura de laje. A estrutura de concreto está inacabada, com pilares compostas de ferro em estado de oxidação.

Ato contínuo, a equipe seguiu para o local indicado pela FRAPORT para armazenamento provisório da estrutura metálica, onde, atualmente, é um estacionamento, a fim de terminar a obra. A equipe técnica procedeu à tiragem de fotografias.

7.1.1. Executar os serviços objeto deste contrato, em conformidade com o respectivo planejamento.

7.1.2. Admitir e dirigir, sob sua responsabilidade, o pessoal adequado e capacitado de que necessitar.

11.9 Ocorrendo rescisão do contrato, a contratante constituirá comissão para arrolamento da situação dos serviços, no momento de sua paralisação...

14.6. A contratante reserva a si o direito de introduzir modificações no projeto.

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page. A large signature on the right side appears to be 'Traeg'. Other initials and signatures are scattered across the bottom, including 'Ry', 'E', and several illegible marks.

DO PLANO DE AÇÃO PARA AS ESTRUTURAS METÁLICAS

Em continuidade, o Magistrado destacou às partes a existência de um Plano de Ação para o fim de dar a destinação dos materiais estocados neste aeroporto, bem assim fez a leitura de norma contratual quanto ao regime de execução do contrato e fazendo menção quanto ao princípio do *pacta sunt servanda*, de forma a evidenciar a responsabilidade de ambas as partes quanto ao ocorrido com o empreendimento.

Dada oportunidade à manifestação, o advogado do CONSÓRCIO destacou que a INFRAERO teria responsabilidade em ressarcimento quanto aos materiais adquiridos em caso de rescisão unilateral da avença. Afirmou, ainda, que o risco a ser observado seria o de rescisão antecipada do contrato. Basicamente, alguns serviços foram realizados por preço unitário, como, por exemplo, a própria remuneração dos canteiros, o que ficava a critério da INFRAERO.

Dada oportunidade ao advogado da INFRAERO, este asseriu que discorda do que fora dito pelo CONSÓRCIO, não havendo possibilidade de mudar o que fora avençado como “regra inicial do jogo”. Disse que vislumbra com “bons olhos” o remanejamento da estrutura metálica, a fim de viabilizar a retomada da obra. Disse que a INFRAERO está submetida a órgãos de controle (TCU e MPF), podendo o membro do MPF apoiar quanto à eventual composição da lide, tornando menos pesadas as sanções impostas ou até mesmo reduzir o valor da multa infligida.

O MAGISTRADO perguntou se as partes têm alguma proposta a oferecer quanto à retirada da estrutura metálica depositada neste aeroporto.

O CONSÓRCIO asseriu que não concorda que a estrutura metálica seja de sua propriedade, devendo a INFRAERO, no caso, ressarcir as empresas-autoras.

Em seguida, o Procurador da República afirmou a necessidade de as partes discutirem todas as possibilidades importantes para viabilizar acordos possíveis. Com relação à primeira questão, destacou que a retirada da estrutura metálica do aeroporto não significa que já se está reconhecendo a titularidade dos materiais, mas apenas desobstruindo a obra que está paralisada.

Fincadas tais premissas, as partes assim realizaram o seguinte **ACORDO**:

As partes acordaram que o CONSÓRCIO autor retiraria, no prazo máximo de 60 (sessenta) dias toda a estrutura metálica objeto deste feito, que deverá ser realocada neste aeroporto, a partir do dia 30/04/2018 (segunda-feira), provisoriamente, pela FRAPORT, acompanhada de representante ora indicado pelo CONSÓRCIO (Engenheiro PAULO ANDRÉ BARROSO).

A realocação do material fica a cargo da FRAPORT para a área de estacionamento indicada durante esta Inspeção Judicial, cujo custo será objeto de termo de ajuste financeiro entre a FRAPORT e o CONSÓRCIO.

A pesagem do material fica a cargo da FRAPORT, que será realizada no momento da retirada de todo o material pelo CONSÓRCIO, que será acompanhada pelas Oficialas de Justiça presentes ao ato de inspeção judicial.

fr

frago

frago

pelo prazo de 60 (sessenta) dias, para poderem estudar a possibilidade de composição das lides.

Por fim, o Magistrado procedeu à prolação da seguinte DECISÃO:

Indagadas as partes acerca da existência de alguma diligência a ser requerida, nada foi requerido, razão pela qual foi declarado o encerramento das instruções dos feitos conexos.

Quanto ao destino da estrutura metálica, HOMOLOGO o acordo (Plano de Ação) realizado pelas partes para a retirada da estrutura metálica do Aeroporto Pinto Martins – em Fortaleza/CE, pelo Consórcio-Autor, no prazo máximo de 60 (sessenta) dias, com pesagem do material pela FRAPORT no momento da retirada, nos termos em que fora avençado.

Nomeio as Oficialas de Justiça presentes a este ato - Mariana Santiago de Sá Queiroz, matrícula CE 1533, e Mayra Chagas Cavalcante, matrícula CE 1261, para estarem presentes no dia da pesagem e retirada da estrutura metálica.

DECLARO, desse modo, LIBERADA E TOTALMENTE DESIMPEDIDA A OBRA neste aeroporto.

Determino a juntada da mídia, com fotos e gravações desta inspeção judicial aos autos do processo.

Suspendo os demais feitos conexos a esta demanda, pelo referido prazo de 60 (sessenta) dias, a fim de que as partes, como destacado no acordo homologado, possam discutir e trazer proposta de composição das lides.

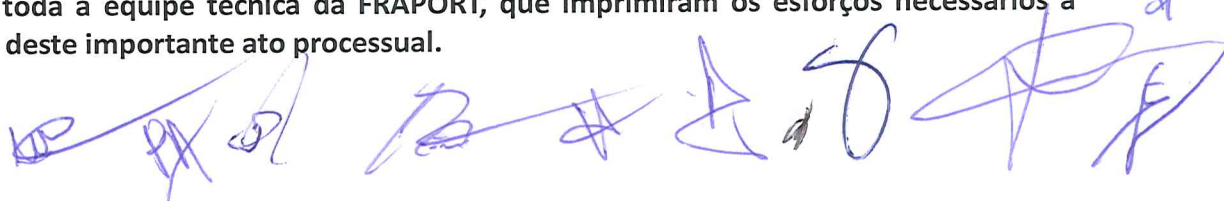
Cumpra-se. Após, não havendo proposta de acordo, intimem-se as partes para apresentação de suas alegações finais nos autos do processo n. 65135-17.2016.4.01.3400, fazendo-os conclusos simultaneamente com os feitos conexos (54639-94.2014.3400; 19.322-98.2015.3400 e 10.323-88.2017.3400) para julgamento conjunto.

Saem todos os participantes intimados das presentes deliberações.

Declaro encerrados os trabalhos.

Pela disponibilidade, empenho e dedicação para a realização da presente Inspeção Judicial sob a forma de Justiça Restaurativa, anotem-se, nos assentos funcionais, elogios individuais às servidoras Nara Lopes Carvalho, DF 1400320, e Karoline Brasil Cavalcante, DF 1400652.

Destaco os elogios da 14ª Vara Federal da Seção Judiciária do Distrito Federal ao apoio disponibilizado pelos servidores da Seção Judiciária do Ceará, agentes da Polícia Federal e toda a equipe técnica da FRAPORT, que imprimiram os esforços necessários à realização deste importante ato processual.



NADA MAIS HAVENDO, deu-se por encerrado este termo, que lido e achado conforme, vai devidamente assinado⁴ pelo Magistrado e integrantes do Círculo Restaurativo. Eu, Karoline Brasil Cavalcante, Oficiala de Gabinete, DF 1400652, o digitei. Como assistente, Carlos Sérgio Lopes Teixeira, Assistente da Inspeção, CE 430.


WALDEMAR CLÁUDIO DE CARVALHO
JUIZ FEDERAL DA 14ª VARA DA SJDF

PARTICIPANTES DO CÍRCULO RESTAURATIVO:

PROCURADOR DA REPÚBLICA: 

FACILITADORA: Alfais do Sonho Mendinos Santos

FRAPORT: 

CONSÓRCIO CPM NOVO: Severo RBR

INFRAERO: Eduardo Stewart

ANAC: Tiago Sousa Pereira

SECRETÁRIA DE TURISMO: 

REPRESENTANTE DA PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA: Jonatas Assunção de Castro

PERITO DE ENGENHARIA: 

PERITO DE CONTABILIDADE: 

⁴ Segue anexa a este Termo lista de assinaturas dos presentes à Inspeção Judicial.

RELAÇÃO DOS PARTICIPANTES DA INSPEÇÃO JUDICIAL

LOCAL: AEROPORTO INTERNACIONAL DE FORTALEZA

DATA:

27/04/2018

Participantes:

Nome	Função	Empresa	RG	Assinatura
Luciana Fereirina	DIRETORA JURÍDICA	FRAPORT	09602143-1	
NATÁLIE VALEZI	GERENTE COM MKT QUANTIDADE	FRAPORT	09903414	
Paulo Carlos Fardilha	PERITO DE NIPI	JUSTIÇA FEDERAL	200520310	
PAULO AYRON C. ARAUJO	PERITO OPOSTO	JUSTIÇA FEDERAL	338.809	
PAULO ANDRÉ B. BARREIRO	ASSIST. PERÍCIA JUDICIAL	JUSTIÇA FEDERAL	348.343	
SEGISMAR FAGOTTO	DIRETOR - GRUPOPRE	CONS CPM	1566269	
RADIAEL C. SILVA	ADVOGADO - CONSULTOR CPM	DAL 40220	43224249	
MARCELO SCOTT FRAJICA DE CAMARGO	DIRETOR - CONSBIEM	COLGABEIO CPM	0619.028-X	
JOÃO NEGRINI NETO	ADVOGADO - COMERCIAL CPM	Comerci CPM	26.486.123	
AUSEMIO ALTOBEZZI	DIRETOR - COMBIEM	OUTSOURCING CPM	13551940	
MARCELO COSTA ALDIGHERI	ASSIST. TÉCNICO CONSORCIO	CONSORCIO	1860461-8	
SÉRGIO RICHARDO MENDES DE SOUSA E SILVA	ADVOGADO	Sergio Mendes de Sousa e Silva	04.385-DE	
ALESSANDRA STELLI	PROCURADOR PÚBLICA	MPF - PCE	476-MPF	
FERNANDO REITER GUTERREZ	DIRETOR	COLGABEIO CPM	0038	
BRECK VASCONCELOS	SECRETÁRIO EXECUTIVO	Séc. TUBISUO	94009013626	
JANIELA SOARES ACHINGUES	ADVOGADA FRAPORT	JUSTIÇA FEDERAL	21-981352	
SABINE TRZEM	DIRETORA TRAFORNT	FRAPORT	63821688	
JUJO USAR DE OLIVEIRA DANTO	GERENTE CAUSÍDE	FRAPORT	05544519-5	
EDISON FURIVAL GUASSI SR.	COORDENADOR PLANEJAMENTO	FRAPORT	30.723,812-X	
DOMINIK CASANOVA	SITE MANAGER	FRAPORT	W3767M-?	
CAMÍLIA DA SILVA MOURA	SECRETARIA EXECUTIVA	FRAPORT	7085323188	
WILGILDO AUGUSTO RAUOI	ENGENHEIRO	CEC	W290206R	
PASTOR FERNANDO DEBUNI	ENGENHEIRO	EGIS	19516154	

RELAÇÃO DOS PARTICIPANTES DA INSPEÇÃO JUDICIAL

LOCAL: AEROPORTO INTERNACIONAL DE FORTALEZA

DATA:

27/04/2018

Participantes:

Nome	Função	Empresa	RG	Assinatura
MAYRA OLIVEIRA SANTIAGO	Operador de gestão	gestora Probud	96005022450	
MAYRA OLIVEIRA SANTIAGO	Operador de Sushoo	SPCE	2001040173895	
LEONARDO ANDRÉ SAMPÃO MATEJ	PERITO OFICIAL CONTÁBIL	PROFISSIONAL	92003244608	
MARCELO W M MORENO	DIRETOR FINANCEIRO	FRASPORT	18016819.4	
EMERSON VILELA	DIRETOR INFRA	AEROPORTO	13165209	
SOKRATAS				
RAISSON ALVES DE GIZIA	Superintendente Sinal PDUF	Projetos Ecológicos	99000334330	
EMERSON COLMARES SILVA	DIRETOR OPERAÇÕES	Consórcio Aeror. Fortaleza	18.354.698	
	TÉCNICO SEGURANÇA MPF	MUNICÍPIO PÚBLICO	1098625319	

Relatório de Levantamento e Controle de Peças Metálicas no Pátio.

Projeto Aeroporto Internacional Pinto Martins - Fortaleza, CE.

Cliente solicitante: Fraport

OBRA: LEVANTAMENTO DE PEÇAS DE ESTRUTURA METALICA DO AEROPORTO

EMAIL: jcametalica@gmail.com.br

Data da vistoria: de 23/04/18 à 26/04/2018

Responsavel Técnico: JOSÉ CARLOS ALVES

Engenheiro Civil

Fone: 85 99603-2810

1- INTRODUÇÃO

O presente relatório tem como objetivo registrar e averiguar todas as peças de Estrutura metálicas que se encontram no Pátio do Aeroporto de Fortaleza.

2- METODOLOGIA

A vistoria e inspeção está baseada em visitas no pátio, com verificação qualitativamente e quantitativamente de todas as peças metálicas estocadas, tendo como parâmetro a lista de material emitida pela Bimetal (Industria metalúrgica Ltda), projeto Nº 6719. Foi verificado e analisadas tendo como parâmetro a norma técnica: *ABNT NBR 8800 (2008) – Projetos de Estrutura de Aço e de Estruturas Mistas de Aço.*



LOTE	BLOCO	Projeto	Descrição	Código	CONFERENCIA	Peso Unit.	Peso Total	Nº RUA	Nº BOX
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-10	46	59	2.911	B	5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-100	1	144	144	F	8
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-101	1	731	731	C	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-102	1	457	457	B	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-103	1	605	605	C	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-104	1	640	640	C	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-105	1	605	605	C	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-107	1	135	135	B	6
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-108	1	217	217	B	8
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-109	1	1.019	1.019	B	1-3
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-11	2	31	61	B	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-110	1	1.029	1.029	B	1-3
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-111	1	931	931	B	1-3
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-112	1	970	970	B	2-4
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-113	1	195	195	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-114	1	194	194	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-119	1	198	198	C	1-5

LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-167	1	223	223	B	8
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-168	1	225	225	B	8
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-169	1	218	218	B	8
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-17	2	28	56	B	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-170	1	150	150	C	6
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-171	1	150	150	B	6
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-172	1	150	150	B	6
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-173	1	144	144	B	6
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-174	1	142	142	B	6
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-175	1	140	140	B	8
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-176	1	138	138	B	6
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-177	1	136	136	B	6
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-178	1	150	150	B	8
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-18	1	31	31	B	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-180	1	221	221	B	8
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-181	1	219	219	B	8
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-182	1	148	148	B	6
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-183	1	146	146	B	6

A

LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-202	1	63	63	B	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-203	1	915	915	B	2-4
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-204	1	1.008	1.008	B	1-3
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-205	1	1.012	1.012	B	2-4
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-206	1	478	478	C	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-207	1	1.012	1.012	B	2-4
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-208	1	597	597	C	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-209	1	1.002	1.002	B	2-4
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-21	2	216	431	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-210	1	1.010	1.010	B	2-4
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-211	1	624	624	C	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-212	1	1.035	1.035	B	2-4
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-213	1	531	531	C	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-214	1	563	563	B	2-4
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-215	1	1.035	1.035	B	2-4
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-217	1	1.033	1.033	B	2-4
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-218	1	626	626	B	2-4
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-219	1	1.012	1.012	B	1-3

LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-237	1	200	200	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-239	1	203	203	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-24	2	216	431	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-240	1	111	111	F	8
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-241	1	111	111	F	8
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-242	1	105	105	F	8
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-243	1	105	105	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-244	1	1.030	1.030	B	1-3
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-245	1	1.024	1.024	B	2-4
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-246	1	1.003	1.003	B	1-3
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-247	1	607	607	C	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-249	1	163	163	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-25	2	216	431	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-250	16	189	3.029	C	2-6
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-251	1	191	191	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-252	1	168	168	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-253	1	599	599	C	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-254	1	204	204	C	1-5

A

LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-272	42	46	1.982	B	5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-273	1	130	130	F	8
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-274	1	99	99	F	8
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-275	1	1.010	1.010	B	1-3
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-276	1	118	118	F	8
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-277	1	144	144	F	8
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-278	1	1.028	1.028	B	1-3
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-279	1	1.028	1.028	B	2-4
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-28	1	189	378	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-280	1	1.035	1.035	B	1-3
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-281	16	215	3.440	C	2-6 1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-282	1	1.162	1.162	B	2-4
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-283	1	136	136	F	8
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-284	1	254	254	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-285	1	257	257	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-286	1	258	258	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-287	1	1.164	1.164	B	1-3
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-288	1	1.003	1.003	B	2-4

LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-304	1	220	220	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-305	1	220	220	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-306	1	220	220	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-307	1	221	221	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-308	1	223	223	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-309	1	224	224	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-31	2	216	431	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-310	1	225	225	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-311	1	226	226	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-312	1	227	227	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-313	1	229	229	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-314	1	230	230	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-316	1	234	234	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-317	1	236	236	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-318	1	239	239	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-319	1	241	241	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-32	2	216	431	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-320	1	244	244	C	1-5

LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-338	1	225	225	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-339	1	226	226	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-34	2	216	431	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-340	1	239	239	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-341	1	241	241	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-342	1	244	244	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-343	1	246	246	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-344	1	249	249	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-345	1	251	251	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-346	1	580	580	C	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-347	1	188	188	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-348	1	199	199	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-349	1	178	178	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-35	2	216	431	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-350	1	205	205	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-351	1	205	205	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-352	1	205	205	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-353	1	204	204	C	1-5

LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-373	1	1.163	1.163	B	1-3
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-374	1	632	632	C	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-38	2	216	431	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-39	2	216	431	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-4	18	30	545	B	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-40	1	216	431	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-41	2	216	431	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-42	2	189	378	C	1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-43	2	216	431	C	2-6 1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-44	2	28	56	B	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-45	1	31	31	B	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-46	2	31	61	B	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-47	2	31	61	B	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-48	25	189	4.715	C	2-6 1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-49	5	189	1.132	C	2-6 1-5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-5	1	204	204	B	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-50	1	1.163	1.163	B	2-4

LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-72	1	2	2	B	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-73	1	28	28	B	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-74	1	28	28	B	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-75	1	27	27	B	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-76	1	27	27	B	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-77	1	28	28	B	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-79	1	31	31	B	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-8	1	60	179	B	5
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-80	1	29	29	B	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-81	1	29	29	B	7
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-82	1	205	205	B	8
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-83	1	203	203	B	8
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-84	1	224	224	B	8
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-85	1	225	225	B	8
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-86	1	224	224	B	8
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-87	1	224	224	B	8
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-88	1	219	219	B	8
LOTE 01	B2-B3	COBERTURA E BLOCO B2 e B3 - 6719	CONJ. SOLDADO	AFCE-89	1	220	220	B	8

LOTE 01	B8-B9	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA B EIXO C1@D FILA 36@41	TUBO 60.3X5.5	A9BT-67	7	12	99	B	7
LOTE 01	B8-B9	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA B EIXO C1@D FILA 36@41	TUBO 60.3X5.5	A9BT-68	6	33	197	B	7
LOTE 01	B8-B9	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA B EIXO C1@D FILA 36@41	TUBO 60.3X5.5	A9BT-69	6	18	105	B	7
LOTE 01	B8-B9	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA B EIXO C1@D FILA 36@41	TUBO 60.3X5.5	A9BT-70	6	18	111	B	7
LOTE 01	B8-B9	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA B EIXO C1@D FILA 36@41	TUBO 60.3X5.5	A9BT-71	5	33	164	B	7
LOTE 01	B8-B9	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA B EIXO C1@D FILA 36@41	TUBO 60.3X5.5	A9BT-72	4	17	87	B	7
LOTE 01	B8-B9	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA B EIXO C1@D FILA 36@41	TUBO 60.3X5.5	A9BT-73	5	18	92	B	7
LOTE 01	B8-B9	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA B EIXO C1@D FILA 36@41	TUBO 101.6X7.1	A9BP-35	1	75	75	F	7
LOTE 01	B8-B9	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA B EIXO C1@D FILA 36@41	TUBO 101.6X7.1	A9BP-42	1	85	338	F	7
LOTE 01	B8-B9	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA B EIXO C1@D FILA 36@41	TUBO 101.6X7.1	A9BP-45	1	85	340	F	7
LOTE 01	B8-B9	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA B EIXO C1@D FILA 36@41	TUBO 101.6X7.1	A9BP-47	11	95	284	F	7
LOTE 01	B8-B9	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA B EIXO C1@D FILA 36@41	TUBO 101.6X7.1	A9BP-48	1	83	248	F	7
LOTE 01	B8-B9	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA B EIXO C1@D FILA 36@41	Lam. 12.7	A9BT-158	16	4	68	F	7
LOTE 01	B8-B9	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA B EIXO C1@D FILA 36@41	TUBO 60.3X5.5	A9BT-159	12	12	148	B	7
LOTE 01	B8-B9	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA B EIXO C1@D FILA 36@41	TUBO 60.3X5.5	A9BT-160	3	9	34	B	7
LOTE 01	B8-B9	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA B EIXO C1@D FILA 36@41	TUBO 60.3X5.5	A9BT-161	5	19	113	B	7
LOTE 01	B8-B9	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA B EIXO C1@D FILA 36@41	TUBO 60.3X5.5	A9BT-162	5	18	125	B	7
LOTE 01	B8-B9	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA B EIXO C1@D FILA 36@41	TUBO 60.3X5.5	A9BT-163	6	34	236	B	7

A

LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-19	1	578	578	A	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-21	1	665	665	A	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-24	1	641	641	A	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-26	1	645	645	A	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-28	1	645	645	D	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-29	1	641	641	A	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-32	1	629	629	A	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-35	1	610	610	A	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-36	1	660	660	D	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-38	1	622	622	A	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-39	1	660	660	A	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-42	7	622	8.080	A	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-43	3	559	3.357	A	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-44	1	607	607	A	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-45	1	619	619	D	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-46	1	616	616	A	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-47	1	614	614	D	1-2

LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-69	1	630	630	A	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-70	1	628	628	A	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-71	1	625	625	A	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-72	1	636	636	A	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-73	1	633	633	A	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-74	1	687	687	A	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-75	1	638	638	D	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-78	1	616	616	A	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-79	1	666	666	A	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-80	1	631	631	A	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-81	1	669	669	A	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-82	1	666	666	A	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-83	1	1.264	1.264	A	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-84	1	636	636	D	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-85	1	634	634	D	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-86	1	632	632	A	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-88	1	627	627	A	1-2
LOTE 01	B4-B5	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA C	TERÇA	A5CT-89	1	625	625	D	1-2

LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-30	1	769	769	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-37	1	745	745	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-40	1	748	748	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-41	1	743	743	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-44	1	737	737	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TIRANTE	A12AT-68	1	11	11	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-71	1	737	737	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-72	1	748	748	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-73	1	743	743	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-74	1	748	748	F	3-5
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TIRANTE	A12AT-76	1	11	11	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-78	1	748	748	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-79	1	737	737	F	3-5
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-80	1	772	772	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-85	1	759	759	F	3-5
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-88	45	731	33.614	H	1-3
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-104	115	731	92.072	F	1-3

LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-160	2	697	4.182	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-161	1	699	2.798	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-162	2	702	2.808	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-163	1	720	4.319	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-164	6	722	4.332	F	3-5
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-165	6	725	4.348	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-166	5	727	4.363	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-187	1	740	740	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-188	1	741	741	F	3-5
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-189	1	743	743	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-190	1	743	743	F	3-5
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-191	1	743	743	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-204	1	731	731	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-205	1	738	738	F	3-5
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-206	1	745	745	F	3-5
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-207	1	745	745	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-01	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-208	1	745	745	F	3-5

LOTE 01	B10-B11-B12	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-250	1	726	726	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-B12	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-252	1	736	736	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-B12	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-253	1	733	733	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-B12	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-258	1	747	747	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-B12	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-259	1	742	742	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-B12	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-261	1	783	783	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-B12	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-269	1	755	755	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-B12	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-270	1	763	763	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-B12	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-272	1	768	768	H	1-2
LOTE 01	B10-B11-B12	AEROPORTO FORTALEZA COBERTURA A	TERÇA	A12AT-175	1	286	286	H	1-2
LOTE 01	B4-B5	CONECTORES - EIXOS 24@30	VIGA	A5XV-1	20	123	4.170	F-G	2-6 1-3
LOTE 01	B4-B5	CONECTORES - EIXOS 24@30	VIGA	A5XV-2	5	108	3.229	F-G	2-6 1-3
LOTE 01	B4-B5	CONECTORES - EIXOS 24@30	VIGA	A5XV-3	3	75	299	F	8
LOTE 01	B4-B5	CONECTORES - EIXOS 24@30	TERÇA	A5XT-7		10	290	F	7
LOTE 01	B4-B5	CONECTORES - EIXOS 24@30	TERÇA	A5XT-10		19	19	C	8
LOTE 01	B4-B5	CONECTORES - EIXOS 24@30	TERÇA	A5XT-11		19	19	C	8
LOTE 01	B4-B5	CONECTORES - EIXOS 24@30	TERÇA	A5XT-12		19	39	C	8

LOTE 01	B4-B5	CONECTORES - EIXOS 24@30	TERÇA	A5XT-32		18	72	C	8
LOTE 01	B4-B5	CONECTORES - EIXOS 24@30	TERÇA	A5XT-33		18	36	C	8
LOTE 01	B4-B5	CONECTORES - EIXOS 24@30	TERÇA	A5XT-34		18	36	C	8
LOTE 01	B4-B5	CONECTORES - EIXOS 24@30	TERÇA	A5XT-35		18	55	C	8
LOTE 01	B4-B5	CONECTORES - EIXOS 24@30	TERÇA	A5XT-36		19	37	C	8
LOTE 01	B4-B5	CONECTORES - EIXOS 24@30	TERÇA	A5XT-37		15	490	C	8
LOTE 01	B4-B5	CONECTORES - EIXOS 24@30	TERÇA	A5XT-29A		39	39	C	8
LOTE 01	B4-B5	CONECTORES - EIXOS 24@30	TERÇA	A5XT-31A		38	38	C	8
LOTE 01	B4-B5	CONECTORES - EIXOS 24@30	TERÇA	A5XT-32A		36	72	C	8
LOTE 01	B4-B5	CONECTORES - EIXOS 24@30	TERÇA	A5XT-33A		53	53	C	8
LOTE 01	B4-B5	CONECTORES - EIXOS 24@30	TERÇA	A5XT-35A		37	37	C	8
LOTE 01	B4-B5	CONECTORES - EIXOS 24@30	TERÇA	A5XT-36A		37	37	C	8
LOTE 01	B4-B5	CONECTORES - EIXOS 24@30	TERÇA	A5XT-39		20	20	C	8
LOTE 01	B4-B5	CONECTORES - EIXOS 24@30	TERÇA	A5XT-40		20	20	C	8
LOTE 01	B4-B5	CONECTORES - EIXOS 24@30	TERÇA	A5XT-41		20	20	C	8
LOTE 01	B4-B5	CONECTORES - EIXOS 24@30	TERÇA	A5XT-42		21	21	C	8
LOTE 01	B4-B5	CONECTORES - EIXOS 24@30	TERÇA	A5XT-43		21	21	C	8
LOTE 01	B4-B5	CONECTORES - EIXOS 24@30	TERÇA	A5XT-44		20	244	C	8

LOTE 01	B2-B3	CONECTORES - EIXOS 18@24	TERÇA	A3XT-15		21	21	C	8
LOTE 01	B2-B3	CONECTORES - EIXOS 18@24	TERÇA	A3XT-16		20	20	C	8
LOTE 01	B2-B3	CONECTORES - EIXOS 18@24	TERÇA	A3XT-17		18	18	C	8
LOTE 01	B2-B3	CONECTORES - EIXOS 18@24	TERÇA	A3XT-18		18	18	C	8
LOTE 01	B2-B3	CONECTORES - EIXOS 18@24	TERÇA	A3XT-19		19	19	C	8
LOTE 01	B2-B3	CONECTORES - EIXOS 18@24	TERÇA	A3XT-21		20	39	C	8
LOTE 01	B2-B3	CONECTORES - EIXOS 18@24	TERÇA	A3XT-22		19	19	C	8
LOTE 01	B2-B3	CONECTORES - EIXOS 18@24	TERÇA	A3XT-23		19	19	C	8
LOTE 01	B2-B3	CONECTORES - EIXOS 18@24	TERÇA	A3XT-24		19	19	C	8
LOTE 01	B2-B3	CONECTORES - EIXOS 18@24	CHAPA	A3XT-30		16	513	F	7
LOTE 01	B2-B3	CONECTORES - EIXOS 18@24	TERÇA	A3XT-33		12	429	F	7
LOTE 01	B2-B3	CONECTORES - EIXOS 18@24	TERÇA	A3XT-34		21	246	C	8
LOTE 01	B2-B3	CONECTORES - EIXOS 18@24	TERÇA	A3XT-35		20	122	C	8
LOTE 01	B2-B3	CONECTORES - EIXOS 18@24	TERÇA	A3XT-36		2	16	F	7
LOTE 01	B6-B7	CONECTORES - EIXOS 30@36	TERÇA	A7XT-10		20	39	C	8
LOTE 01	B6-B7	CONECTORES - EIXOS 30@36	TERÇA	A7XT-11		20	39	C	8
LOTE 01	B6-B7	CONECTORES - EIXOS 30@36	TERÇA	A7XT-12		19	58	C	8
LOTE 01	B6-B7	CONECTORES - EIXOS 30@36	TERÇA	A7XT-13		18	72	C	8

4

LOTE 01	B6-B7	CONECTORES - EIXOS 36@36	TERÇA	A7XT-35		20	39	C	8
LOTE 01	B6-B7	CONECTORES - EIXOS 30@36	TERÇA	A7XT-37		19	38	C	8
LOTE 01	B6-B7	CONECTORES - EIXOS 30@36	TERÇA	A7XT-38		19	38	C	8
LOTE 01	B6-B7	CONECTORES - EIXOS 30@36	TERÇA	A7XT-39		19	38	C	8
LOTE 01	B6-B7	CONECTORES - EIXOS 30@36	TERÇA	A7XT-41		2	11	F	7
LOTE 01	B8-B9	CONECTORES - EIXOS 36@41	TERÇA	A9XT-1		18	18	C	8
LOTE 01	B8-B9	CONECTORES - EIXOS 36@41	TERÇA	A9XT-2		20	4.750	B	5
LOTE 01	B8-B9	CONECTORES - EIXOS 36@41	TERÇA	A9XT-2A		19	170	C	8
LOTE 01	B8-B9	CONECTORES - EIXOS 36@41	TERÇA	A9XT-9		16	404	F	7
LOTE 01	B8-B9	CONECTORES - EIXOS 36@41	TERÇA	A9XT-10		13	380	F	7
LOTE 01	B8-B9	CONECTORES - EIXOS 36@41	TERÇA	A9XT-12		19	19	C	8
LOTE 01	B8-B9	CONECTORES - EIXOS 36@41	TERÇA	A9XT-13		19	19	C	8
LOTE 01	B8-B9	CONECTORES - EIXOS 36@41	TERÇA	A9XT-14		18	18	C	8
LOTE 01	B8-B9	CONECTORES - EIXOS 36@41	TERÇA	A9XT-15		18	35	C	8
LOTE 01	B8-B9	CONECTORES - EIXOS 36@41	TERÇA	A9XT-16		18	18	C	8
LOTE 01	B8-B9	CONECTORES - EIXOS 36@41	TERÇA	A9XT-17		18	18	C	8
LOTE 01	B8-B9	CONECTORES - EIXOS 36@41	TERÇA	A9XT-18		18	18	C	8



[Handwritten mark]



[Handwritten mark]